22.04.2017- Approvato il progetto di fattibilità per la sistemazione della strada interpoderale che collega le frazioni di Torregentile e Montenero di Todi

Il Consiglio di Amministrazione di Veralli Cortesi nella seduta del 19 aprile ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) dei **lavori di sistemazione del piano viario della strada interpoderale, di circa 4 km, che collega la frazione di Torregentile con quella di Montenero di Todi.**

Il progetto di fattibilità è stato **redatto internamente senza, quindi costi aggiuntivi,** dal Responsabile del Servizio Patrimonio dell’Ente nonché R.U.P., Ing. Federica Modesti, in possesso della prescritta abilitazione all’esercizio della professione, **per l’importo totale di 90 mila euro**.

La strada interpoderale o vicinale privata (cd. vie agrarie) attraversa le proprietà dell’Ente facenti parte della tenuta di Montenero, incrociando ed anche sovrapponendosi, per un breve tratto, al percorso dell’**antica via Amerina (III sec a.C.) che collegava Roma ai principali centri Umbri,** toccando come prima città Amelia (“Ameria”) e proseguendo verso **Todi**, Bettona e Perugia lungo il confine con il territorio etrusco.

La strada interessata dai lavori **parte dalla località Torreolivola**, scende tra le colline fino alla vallata del torrente Arnata, sul quale esiste un **ponte in pietra noto come “Ponte Romano”,** **opera d’ingegneria stradale e sito di interesse storico culturale**, oggetto da ultimo di lavori di restauro e consolidamento da parte dell’Agenzia Forestale Regionale dell’Umbria nell’ambito dell’intervento denominato “Riqualificazione dei ponti storici sull’antica via Amerina” in comune di Todi e di cui alPAR-FSC 2007-2013- Azione III.5.1-Interventi per la tutela e la valorizzazione della biodiversità e dei siti natura 2000-, con il consenso espresso da Veralli Cortesi con deliberazione dell’ottobre 2015.

Superato il torrente, che è possibile guadare grazie ad un manufatto realizzato da quando è stato cautelativamente chiuso al transito il ponte, la strada risale sul versante opposto e, **attraversando la bella pineta di Montenero**, si collega alla S.P. 379 e al centro abitato della frazione omonima, **nota per il complesso immobiliare costituito dal Castello e Borgo medievali** **e dall’ex Granaio**, quest’ultimo fatto costruire da Angelo Cortesi e che in qualche modo ne testimonia il rango, pur da struttura ad uso agricolo, posti al termine di un lungo viale alberato e al centro di un’ampia corte, incantevole piazzetta del paese, insieme alla Chiesa parrocchiale di San Filippo Neri.

Le finalità e gli obiettivi dell’intervento di sistemazione sono quelli di migliorare la percorribilità dell’infrastruttura **sia a servizio dei proprietari frontisti** o loro aventi causa **e degli abitanti delle due frazioni tuderti,** anche quale percorso di collegamento diretto ed abbreviato, **sia per sviluppare un’attrattiva di turismo sostenibile** tra i luoghi di Montenero e di Torregentile ricollegantesi al **contesto dell’antica via Amerina e del ponte storico sul torrente Arnata**, ora tornato all’antico splendore grazie all’opera di restauro.

La Veralli Cortesi è, così, in condizione di poter avanzare richiesta di finanziamento nell’ambito di un bando attinente eventualmente emanato **dal G.A.L. (Gruppo di Azione Locale) Media Valle del Tevere,** nell’ambito del **PSR Umbria 2014-2020 e** **dell’iniziativa Comunitaria LEADER** (Liaisons entre actions de dèveloppement de l`èconomie rurale) **Plus,** **a sostegno delle aree rurali** per il rafforzamento del legame esistente tra agricoltura, ambiente, turismo e sviluppo**.** Il tutto come dalla scheda di idea progetto presentata, nel giugno 2016, per la costruzione del **P.A.L. (Piano di Azione Locale), poi approvato dal G.A.L. con il titolo: “Etica-Sostenibilità-Innovazione-Media Valle del Tevere Sm@rt Rural Community"** e inviato alla Regione Umbria sul Bando Mis. 19 del PSR.

Il Presidente Gentili